

343835

КАМСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

ИНСТРУКЦИЯ

**прав и обязанностей уполномоченного
МСС Управления Камского Пароходства
в заводе, мастерской на период зимнего
судоремонта.**

386

243832

n-u

343.835-

1955

№ 1942

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. Начальника Камского
Речного Пароходства Шубин

МОЛОТОВСКАЯ

Областная Библиотека (30 июня 1940 года)

имени Максима Горького

№ 343835

386

И

ИНСТРУКЦИЯ

прав и обязанностей Уполномоченного
МСС Управления Камского пароходства
в заводе (мастерской) на период
зимнего судоремонта.

I. Общая часть

1. Уполномоченный МСС в заводе, мастерской является представителем Управления пароходства.

2. Назначение Уполномоченного МСС в завод, мастерскую на период судоремонта, а также отзывание уполномоченного до окончания судоремонта производится начальником Камского Пароходства по представлению начальника МСС.

3. В своей работе в заводе, мастерской уполномоченный МСС руководствуется указа-

24/III
3 [10к]

ниями, полученными от МСС, рабочими инструкциями по отдельным вопросам, а также настоящей должностной инструкцией.

II. Права уполномоченного МСС

Уполномоченный МСС в заводе, мастерской имеет право:

1. Давать через руководящих работников завода, мастерской, отделам, цехам и отдельным работникам задания и требовать их выполнения.

2. Налагать через директора завода мастерской на работников взыскание за невыполнение, или несвоевременное или недоброкачественное выполнение заданий, а также представлять к поощрениям отдельных отличившихся работников.

3. Пользоваться в своей работе заводскими отчетами и оперативными документами.

4. Участвовать в качестве полномочного представителя пароходства:

а) в приемке исполненных работ по среднему и текущему ремонту судов, а также других работ, выполненных заводом по заданию пароходства;

б) в разрешении вопросов, связанных с распределением кредитов по группам ремонта и между отдельными судами;

в) в уточнении работ, предусмотренных в ремонтных ведомостях и разрешении вопросов об их целесообразности;

г) в разрешении прочих вопросов, связанных с судоремонтом и требующих участия представителя парокходства.

5. Разрешать дополнительные работы, не предусмотренные в ремонтных ведомостях в размерах отпущенных ассигнований, в исключительных случаях, допуская превышения ассигнований максимум на 30% от стоимости всего текущего и среднего ремонта, каждый раз уведомляя Управление парокходства.

6. Производить предварительный акцент промежуточных счетов за выполненные работы по судоремонту.

II. Обязанности

Уполномоченный МСС в заводе, мастерской обязан:

1. Совместно с директором завода, мастерской производить распределение судовых команд по соответствующим работам в соответствии с квалификацией работников и планом использования плавсостава.

2. Участвовать в разрешении вопроса передачи сторонним организациям отдельных категорий работников из плавсостава, не могу-

щих быть использованными на работе в заводе, мастерской.

3. По окончании распределения прибывшего в завод, мастерскую плавсостава и разрешения вопросов о передаче и увольнении в долгосрочный отпуск работников плавсостава, не могущих быть использованными на работах в заводе, мастерской, обеспечивает через руководство заводом представление отделу кадров пароходства отчета.

4. Организовать и проводить через прикрепленных групповых механиков и технических инспекторов МСС проверку ремонтных ведомостей.

5. Совместно с капитанами, механиками паротеплоходов, шкиперами несамоходных судов, лично производить в отдельных случаях проверку ремонтных ведомостей в части объема работ, целесообразности и необходимости их выполнения, а также в части произведенной заводом калькуляции и соответствия стоимости работ отпущенным кредитам.

6. Давать заключение о полноте и качестве составленных ремонтных ведомостей, тем самым подготавливая их к утверждению.

7. Распределять кредиты на судоремонт между отдельными судами и группами ремонта.

8. Производить проверку фактической готовности ремонта по каждому судну, и эле-

ментам работ для разрешения вопросов по акцепту пред'явленных счетов.

9. Проверять действительную необходимость выявленных дополнительных работ, как в процессе проверки ремонтных ведомостей, так и производства судоремонта, при возбуждении вопросов о дополнительных ассигнованиях и внесении этих работ в ремонтные ведомости.

Выявлять наличие сменно-запасных частей по судам и определять потребность их для предстоящего ремонта, организует составление ремонтных ведомостей по судам.

10. Вести систематическое наблюдение за качеством производимого ремонта судов.

11. Руководить работами групповых механиков-наставников и технических инспекторов, проверять их работы и оказывать им всестороннюю техническую и практическую помощь.

12. Разрешать все возникающие в заводе, мастерской, а также у капитанов, механиков, шкиперов саморемонтируемых судов вопросы по судоремонту, входящие в его компетенции.

13. Выполнять все поручения МСС по отдельным вопросам судоремонта, а также ежедекадно информировать МСС пароходства о проделанной за истекшую декаду работе.

По судам, ремонтируемым силами судовых команд, уполномоченный МСС, кроме того, обязан:

14. Уточнять по каждому саморемонтируемому судну совместно с капитаном, механиком паротеплохода и шкипером несамоходного судна перечень и об'ем работ, подлежащих выполнению силами судоконанд и отдельных работ, передаваемых для выполнения в завод, мастерскую.

15. Наблюдать за правильным комплектованием саморемонтируемого судна составом судоконанд в соответствии с квалификацией работников и потребностью производства (об'ем работ, сроки готовности по установленному графику и т. п.).

16. Заключать совместно с капитаном, шкипером судна договоры с заводом, мастерской на выполнение последними работ для саморемонтируемого судна, требующих заводского оборудования, со сроками их окончания, обеспечивающими выпуск судна, согласно утвержденного графика.

17. Участвовать в составлении капитаном, механиком, шкипером судна графика выполняемых работ силами судоконанд, оказывая при этом техническую и практическую помощь.

18. Систематически следить и проверять готовность работ по судоремонту, выполненных как силами команд, так и заводом, мастерской, принимая практические меры к обеспечению выполнения сроков, установленных графиками.

19. Осуществлять, в нужных случаях, техническое руководство лично и через групповых механиков-наставников и технических инспекторов, работами производимыми силами судоконанд.

20. Производить лично и через групповых механиков и технических инспекторов проверку качества и приемку судоремонтных работ, выполняемых силами судовых команд, давая оценку принятым работам.

21. Устанавливать фактическую потребность в материалах по каждому саморемонтируемому судну и заверять требования на их получение.

22. Проверять и заверять платежные ведомости на зарплату команд саморемонтируемых судов.

IV. Ответственность

Уполномоченный МСС несет ответственность:

1. За полное и правильное распределение кадров плавсостава прибывшего в завод, мастерскую.

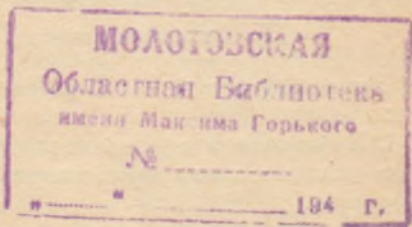
2. За надлежащее организационное проведение в заводе, мастерской проверки ремонтных ведомостей и за качество этой работы.

3. За правильное распределение кредитов на судоремонт между отдельными судами и группами ремонта в соответствии с фактической потребностью каждого судна.

4. За надлежащую организацию систематического контроля за выполнением сроков графиков судоремонтных работ и за качеством работ как по судам, ремонтируемым заводом, мастерской, так и силами судоконанд.

5. За надлежащее организационное проведение саморемонта и технически правильную постановку ремонтных работ.

6. За своевременный выпуск судов, ремонтируемых силами судоконанд.



ЛБ17483.

1941—352

Тираж 120 экз.

Гор. Молотов, тип. № 1 Молотовского Областного
Управления Издательства и Полиграфии

БЕСПЛАТНО